

Original BMW Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstung BMW Station

BMW 1er-Reihe (E81, E82, E87, E88)

BMW X1 (E84)

BMW 3er-Reihe (E90, E91, E92, E93)

BMW X3 (E83, F25) mit SA 662 (Radio Business CD)

BMW Z4 (E89)

Einbau nur passend für Fahrzeuge ohne Bordmonitor und ohne Freisprecheinrichtung.

Nachrüstsatz-Nummer

84 21 2 219 217 Nachrüstsatz BMW Station für Apple iPhone 3G/3GS

84 21 2 219 219 Nachrüstsatz BMW Station für Apple iPhone 4

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt bei Fahrzeugen:

- E81/E82/E87/E88 ohne SA 493 (Ablagenpaket) ca. **2,0 Stunden**
- E81/E82/E87/E88 mit SA 493 (Ablagenpaket) und E89 ca. **1,75 Stunden**
- E84/E90/E91/E92/E93/F25 ca. **1,5 Stunden**
- E83 ca. **1,25 Stunden**

Bei Fahrzeugen mit SA 6FL erhöht sich die Einbauzeit um **ca. 0,25 Stunden**.

Diese können je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen.

In der angegebenen Einbauzeit ist der Zeitaufwand für Programmieren/Kodieren nicht berücksichtigt.

Die Verrechnung der gesamten Kosten für die Programmierzeit ist bei der Kalkulation der Nachrüstkosten zu berücksichtigen (eine Verrechnung über Gewährleistung darf nicht erfolgen).

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Piktogramme



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◀ Kennzeichnet das Ende des Achtung- oder Hinweis-Textes.

Hinweis für den Kunden

Das Kapitel „Kundeninformation“ am Ende der Einbauanleitung ist auszudrucken und dem Kunden auszuhandigen.

Montagehinweise

Bei der Verlegung von Kabeln und/oder Leitungen ist darauf zu achten, dass diese nicht geknickt oder beschädigt werden. Dadurch entstehende Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet.

Zusätzlich verlegte Kabel und/oder Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelvercrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Nach dem Einbau muss bei Fahrzeugen ohne SA 640 (Autotelefonvorbereitung) die Nachrüstung über den Pfad – **Umrüstungen** – programmiert/kodiert werden.

Bestellhinweise

Die Adapterschale **I** bzw. Grundplatte **N** sind nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes und müssen fahrzeugspezifisch separat bestellt werden (Teilenummer und Ausweisung siehe ETK).

Bei Fahrzeugen E83 ohne AUX-Buchse muss diese nachgerüstet werden (Teilenummer und Ausweisung siehe ETK).

Sonderausstattungsverzeichnis

Folgende Sonderausstattungen sind beim Einbau zu berücksichtigen:

SA 6FL USB-/Audio-Schnittstelle

SA 493 Ablagenpaket

SA 640 Autotelefonvorbereitung

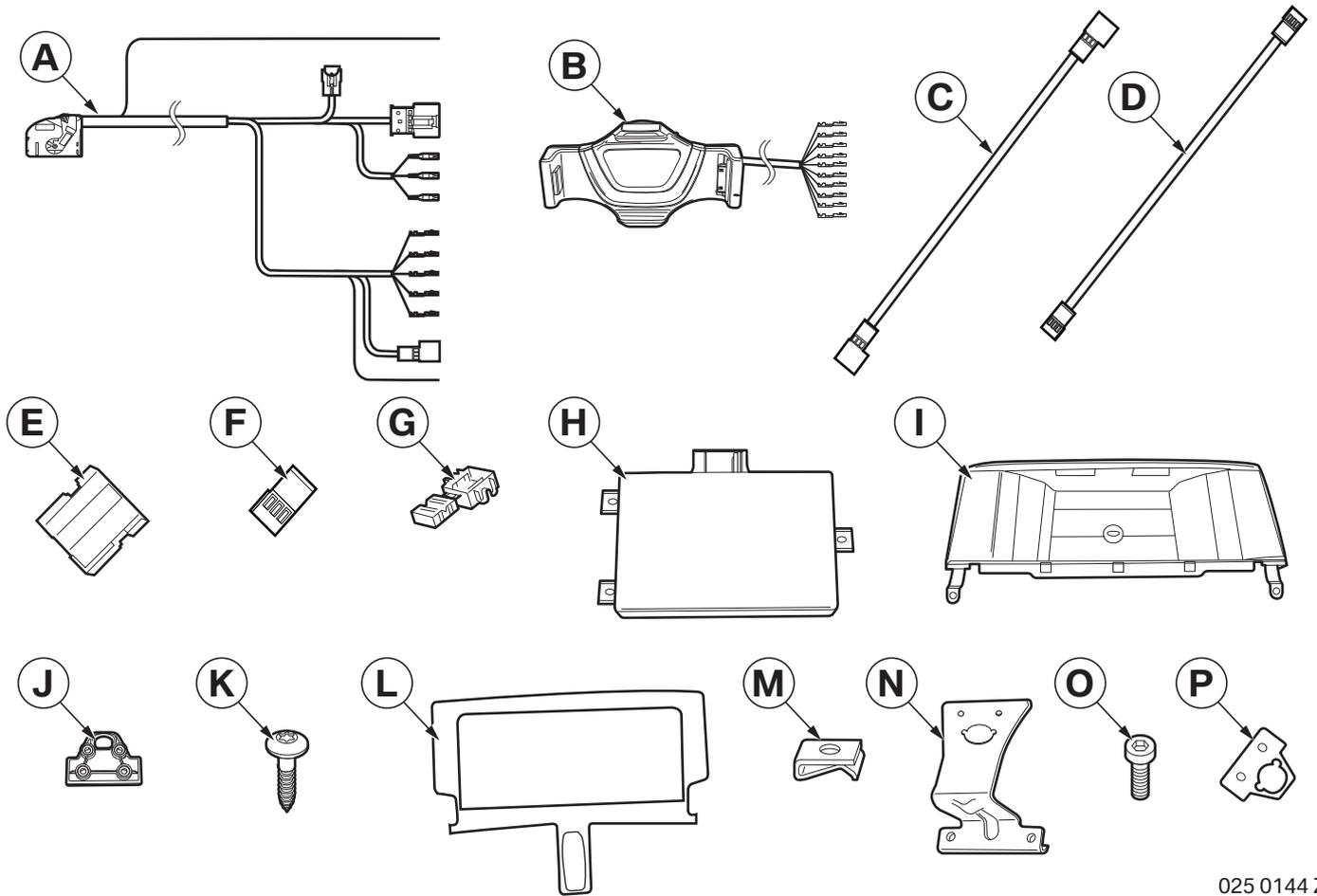
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

00 9 317, Montagekeile

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1 Teileübersicht	4
2 Vorarbeiten	5
3 Anschlussübersicht (nur Fahrzeuge E81/E82/E84/E87/E88/E89/E90/E91/E92/E93)	6
4 Anschlussübersicht (nur Fahrzeuge F25)	8
5 Anschlussübersicht (nur Fahrzeuge E83)	10
6 Anschlussübersicht BMW Station (alle Fahrzeuge)	11
7 Anschlussübersicht Zusatzkabel (nur Fahrzeuge mit SA 6FL)	12
8 Einbau- und Verlegeschema (nur Fahrzeuge E81/E82/E84/E87/E88/E89/E90/E91/E92/E93)	13
9 Einbau- und Verlegeschema (nur Fahrzeuge F25)	14
10 Einbau- und Verlegeschema (nur Fahrzeuge E83)	15
11 Instrumententräger beschneiden (nur Fahrzeuge E81/E82/E87/E88 ohne SA 493)	16
12 BMW Station einbauen (alle Fahrzeuge außer E9x)	17
13 BMW Station einbauen (nur Fahrzeuge E90/E91/E92/E93)	18
14 Kabelsatz und Steuergerät einbauen (nur Fahrzeuge E81/E82/E84/E87/E88/E89/E90/E91/E92/E93) ..	20
15 Kabelsatz und Steuergerät einbauen (nur Fahrzeuge F25)	23
16 Kabelsatz und Steuergerät einbauen (nur Fahrzeuge E83)	25
17 Zusatzkabel einbauen und anschließen (nur Fahrzeuge mit SA 6FL)	26
18 Abschließende Arbeiten und Kodierung	27
19 Stromlaufplan (alle Fahrzeuge)	28
20 Stromlaufplan (nur Fahrzeuge mit SA 6FL)	30
21 Information für den Kunden	31

1. Teileübersicht



025 0144 Z

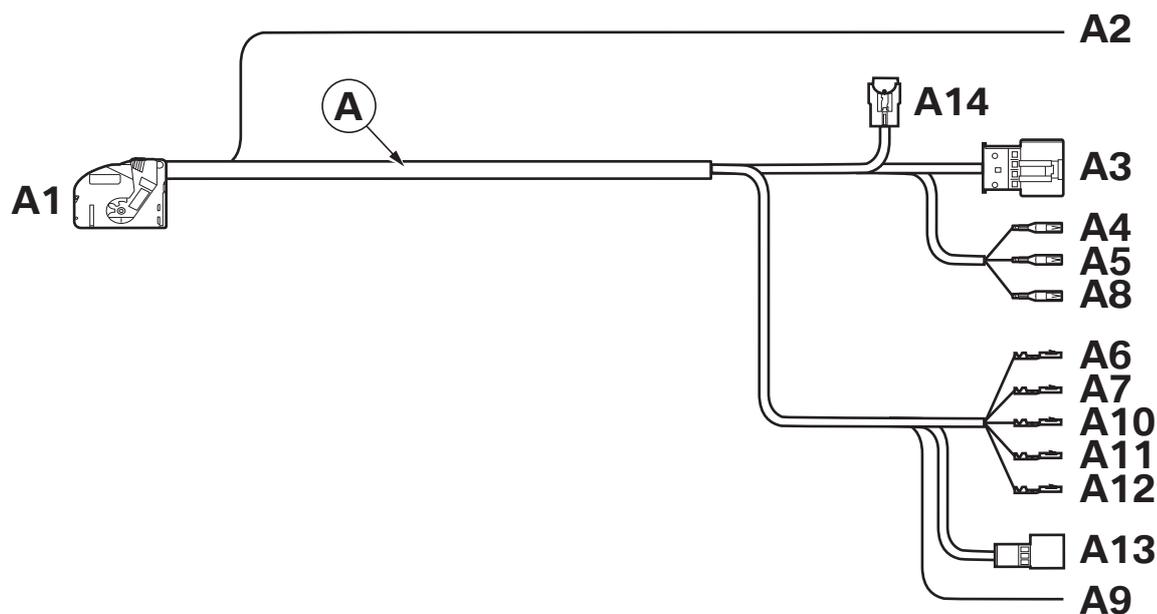
Legende

- A** Kabelsatz
- B** BMW Station
- C** Zusatzkabel
- D** Zusatzkabel
- E** Buchsengehäuse 4-pol. SW
- F** Buchsengehäuse 3-pol. SW
- G** Miniverbinder (2 Stück)
- H** Steuergerät
- I** Adapterschale (fahrzeugspezifisch, nicht Bestandteil des Nachrüstsets)
- J** Montageplatte
- K** Torxschraube (4 Stück)
- L** Schablone (nur für E81/E82/E87/E88 ohne SA 493, Bestandteil der Ablageschale **I**)
- M** Blechmutter (2 Stück, nur für E81/E82/E87/E88 ohne SA 493, Bestandteil der Ablageschale **I**)
- N** Grundplatte (nur für E9x, nicht Bestandteil des Nachrüstsets)
- O** Innensechskantschraube (2 Stück, nur für E9x, Bestandteil der Grundplatte **N**)
- P** Zwischenplatte (nur für E9x, Bestandteil der Grundplatte **N**)

2. Vorarbeiten

	ISTA-Nr.
Kurztest durchführen	---
Minuspol der Batterie abklemmen	12 00 ...
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren	
Radio-Empfänger	65 11 080
Ablagefach Instrumententräger (nicht bei E81/E82/E87/E88 ohne SA 493)	51 45 460
Zusätzlich bei Fahrzeugen E81/E82/E87/E88	
Verkleidung für Fußhebelwerk ab- und anbauen	51 45 185
Handschuhkasten	51 16 366
Zusätzlich bei Fahrzeugen E90/E91/E92/E93	
Verkleidung für Fußhebelwerk ab- und anbauen	51 45 185
Dekorleiste rechts	51 45 380
Handschuhkasten	51 16 366
Zusätzlich bei Fahrzeugen E84	
Verkleidung für Fußhebelwerk ab- und anbauen	51 45 185
Zusätzlich bei Fahrzeugen E89	
Verkleidung für Fußhebelwerk ab- und anbauen	51 45 185
Zusätzlich bei Fahrzeugen F25	
Verkleidung für Fußhebelwerk ab- und anbauen	51 45 185
Deckel an Instrumententafel rechts	51 45 ...
Zusätzlich bei Fahrzeugen E83	
Verkleidung für Instrumententafel unten rechts	51 45 ...
Zusätzlich bei Fahrzeugen mit SA 6FL	
Ablagefach Mittelarmlehne	51 16 172
AUX-Buchse	61 31 134
Zusätzlich bei Fahrzeugen E83 ohne AUX-Buchse	
Auxiliary Anschluss für externe Audioquellen nachrüsten (siehe EBA 01 29 0 153 504)	---

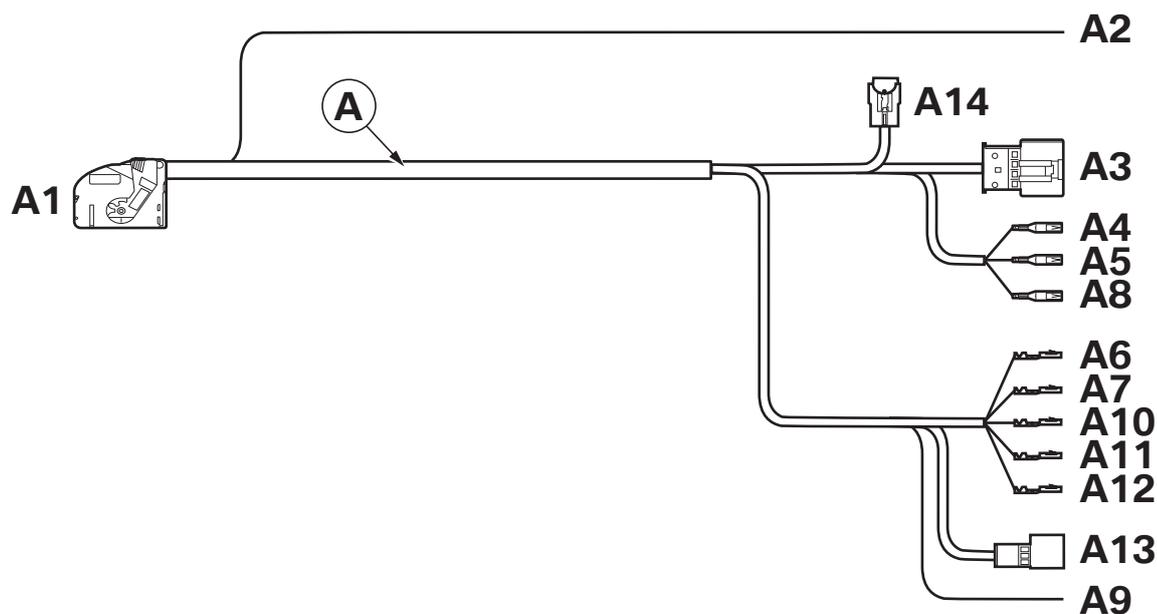
3. Anschlussübersicht (nur Fahrzeuge E81/E82/E84/E87/E88/E89/E90/E91/E92/E93)



025 0145 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz	---	---	---	---
A1	Buchsengehäuse 32-pol. SW	---	---	Am Steuergerät G	X9304
A2	Leitung offen	Kl. 15	RT/GR 0,35 mm ²	Mit Miniverbinder F an Leitung GN des CAS- Steuergerätes	X13376 PIN 8
A3	Stiftgehäuse 4-pol. SW	---	---	Mit Buchsengehäuse E an ausgepinnte Leitungen vom Radiostecker	X8523
A4	Buchsenkontakt	Kl. 30	RT 1,5 mm ²	Am Radiostecker	X13812 PIN 15
A5	Buchsenkontakt	Kl. 31	BR 1,5 mm ²	Am Radiostecker	X13812 PIN 12
A6	Buchsenkontakt	NF+	BL/SW 0,35 mm ²	Nur Fahrzeuge mit mehrteiligem Radio- stecker Am Radiostecker Nur Fahrzeuge mit einteiligem Radio- stecker Am Radiostecker	X13813 PIN 6 X13813 PIN 34
A7	Buchsenkontakt	NF-	BL/BR 0,35 mm ²	Nur Fahrzeuge mit mehrteiligem Radio- stecker Am Radiostecker Nur Fahrzeuge mit einteiligem Radio- stecker Am Radiostecker	X13813 PIN 12 X13812 PIN 40
A8	Buchsenkontakt	Mute	WS/BR 0,35 mm ²	Am Radiostecker	X13812 PIN 10
A9	Leitung offen	Activ Call	BL 0,35 mm ²	Isolieren und zurückbinden	---

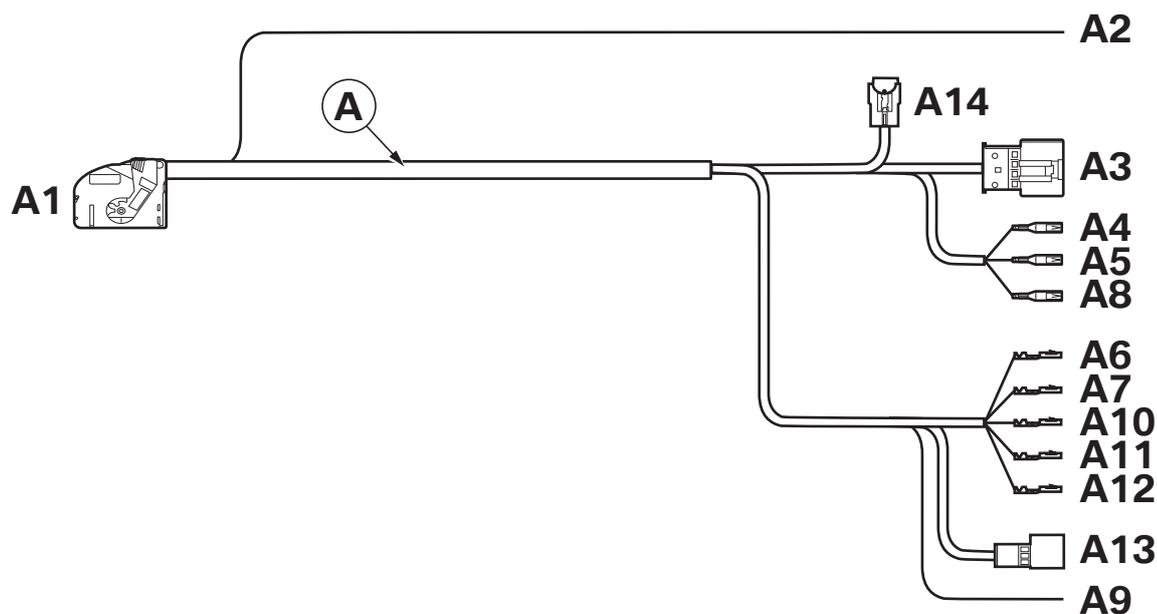
3. Anschlussübersicht (nur Fahrzeuge E81/E82/E84/E87/E88/E89/E90/E91/E92/E93)



025 0145 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz	---	---	---	---
A10	Buchsenkontakt	AUX R+	WS 0,35 mm ²	Nur Fahrzeuge ohne SA 6FL und mehrteiligem Radiostecker Am Radiostecker Nur Fahrzeuge ohne SA 6FL und einteiligem Radiostecker Am Radiostecker Nur Fahrzeuge mit SA 6FL Mit Buchsengehäuse F an Abzweig C1	X13813 PIN 7 X13812 PIN 35 PIN 2
A11	Buchsenkontakt	AUX L+	BR/WS 0,35 mm ²	Nur Fahrzeuge ohne SA 6FL und mehrteiligem Radiostecker Am Radiostecker Nur Fahrzeuge ohne SA 6FL und einteiligem Radiostecker Am Radiostecker Nur Fahrzeuge mit SA 6FL Mit Buchsengehäuse F an Abzweig C1	X13813 PIN 2 X13812 PIN 30 PIN 1
A12	Buchsenkontakt	AUX GND	Schirm 0,35 mm ²	Nur Fahrzeuge ohne SA 6FL und mehrteiligem Radiostecker Am Radiostecker Nur Fahrzeuge ohne SA 6FL und einteiligem Radiostecker Am Radiostecker Nur Fahrzeuge mit SA 6FL Mit Buchsengehäuse F an Abzweig C1	X13813 PIN 8 X13812 PIN 36 PIN 3
A13	Stiftgehäuse 3-pol. SW	---	---	Nur Fahrzeuge ohne SA 6FL An Buchsengehäuse F Nur Fahrzeuge mit SA 6FL An Abzweig D1	---
A14	Sicherung 5 A	---	---	---	---
A15	Buchsenkontakt	---	GE 0,35 mm ²	Wenn vorhanden, isolieren und zurückbinden.	---
A16	Buchsenkontakt	---	SW 0,35 mm ²	Wenn vorhanden, isolieren und zurückbinden.	---

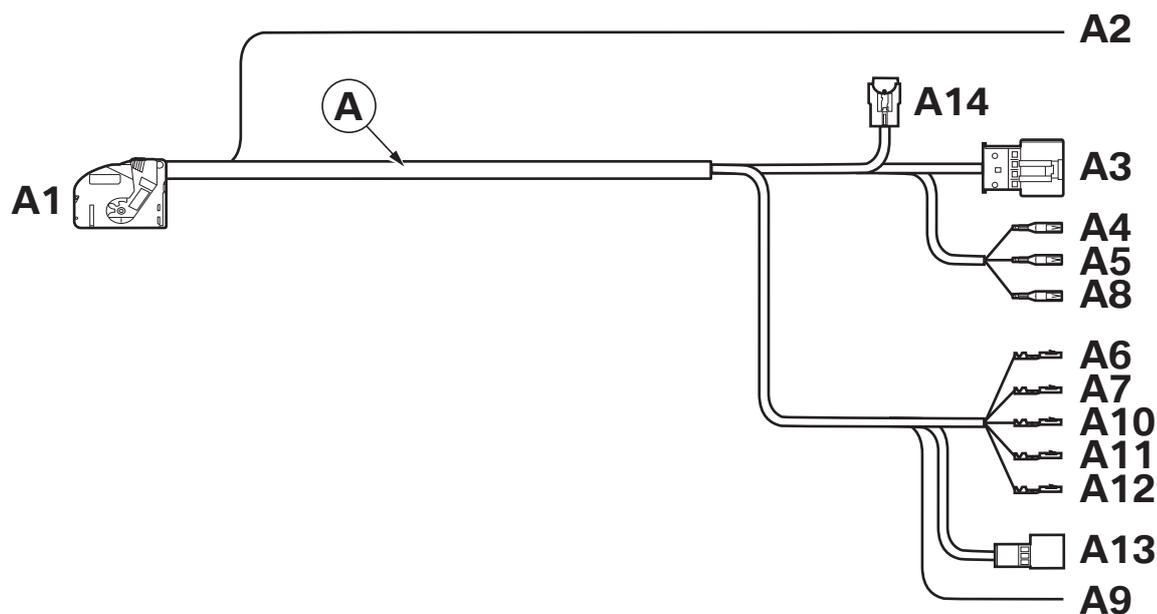
4. Anschlussübersicht (nur Fahrzeuge F25)



025 0145 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz	---	---	---	---
A1	Buchsengehäuse 32-pol. SW	---	---	Am Steuergerät G	X9304
A2	Leitung offen	Kl. 15	RT/GR 0,35 mm ²	Mit Miniverbinder F an Leitung GN des CAS- Steuergerätes	A16*1B PIN 1
A3	Stiftgehäuse 4-pol. SW	---	---	Mit Buchsengehäuse E an ausgepinnte Leitungen vom Radiostecker	X8523
A4	Buchsenkontakt	Kl. 30	RT 1,5 mm ²	Am Radiostecker	A42*1B PIN 15
A5	Buchsenkontakt	Kl. 31	BR 1,5 mm ²	Am Radiostecker	A42*1B PIN 12
A6	Buchsenkontakt	NF+	BL/SW 0,35 mm ²	Am Radiostecker	A42*1B PIN 34
A7	Buchsenkontakt	NF-	BL/BR 0,35 mm ²	Am Radiostecker	A42*1B PIN 40
A8	Buchsenkontakt	Mute	WS/BR 0,35 mm ²	Am Radiostecker	A42*1B PIN 10
A9	Leitung offen	Activ Call	BL 0,35 mm ²	Isolieren und zurückbinden	---

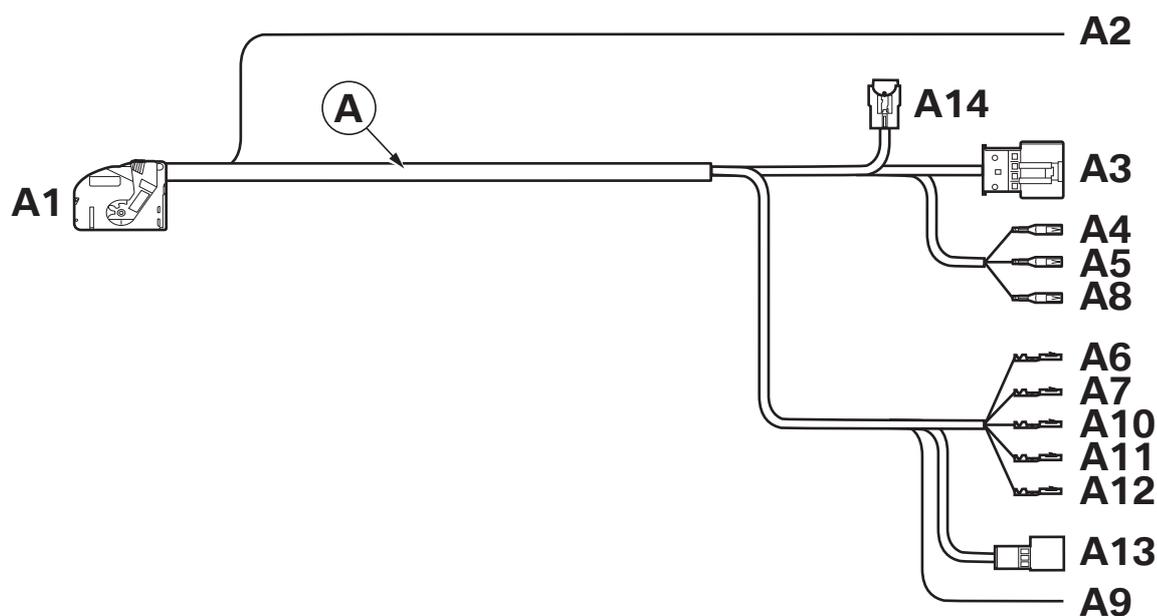
4. Anschlussübersicht (nur Fahrzeuge F25)



025 0145 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz	---	---	---	---
A10	Buchsenkontakt	AUX R+	WS 0,35 mm ²	Nur Fahrzeuge ohne SA 6FL Am Radiostecker Nur Fahrzeuge mit SA 6FL Mit Buchsengehäuse F an Abzweig C1	A42*1B PIN 35 PIN 2
A11	Buchsenkontakt	AUX L+	BR/WS 0,35 mm ²	Nur Fahrzeuge ohne SA 6FL Am Radiostecker Nur Fahrzeuge mit SA 6FL Mit Buchsengehäuse F an Abzweig C1	A42*1B PIN 30 PIN 1
A12	Buchsenkontakt	AUX GND	Schirm 0,35 mm ²	Nur Fahrzeuge ohne SA 6FL Am Radiostecker Nur Fahrzeuge mit SA 6FL Mit Buchsengehäuse F an Abzweig C1	A42*1B PIN 36 PIN 3
A13	Stiftgehäuse 3-pol. SW	---	---	Nur Fahrzeuge ohne SA 6FL An Buchsengehäuse F Nur Fahrzeuge mit SA 6FL An Abzweig D1	---
A14	Sicherung 5 A	---	---	---	---
A15	Buchsenkontakt	---	GE 0,35 mm ²	Wenn vorhanden, isolieren und zurückbinden.	---
A16	Buchsenkontakt	---	SW 0,35 mm ²	Wenn vorhanden, isolieren und zurückbinden.	---

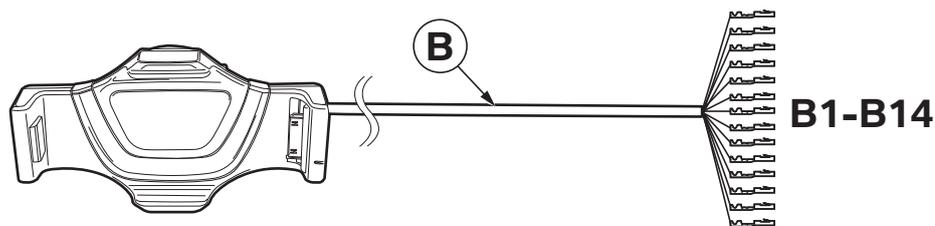
5. Anschlussübersicht (nur Fahrzeuge E83)



025 0145 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz	---	---	---	---
A1	Buchsengehäuse 32-pol. SW	---	---	Am Steuergerät G	X9304
A2	Leitung offen	Kl. 15	RT/GR 0,35 mm ²	Mit Miniverbinder F an Leitung VI/WS am Radiostecker	X13646 PIN 16
A3	Stiftgehäuse 4-pol. SW	---	---	Mit Buchsengehäuse E an ausgepinnte Leitungen vom Radiostecker	X8523
A4	Buchsenkontakt	Kl. 30	RT 1,5 mm ²	Am Radiostecker	X13646 PIN 15
A5	Buchsenkontakt	Kl. 31	BR 1,5 mm ²	Am Radiostecker	X13646 PIN 12
A6	Buchsenkontakt	NF+	BL/SW 0,35 mm ²	Am Radiostecker	X13649 PIN 6
A7	Buchsenkontakt	NF-	BL/BR 0,35 mm ²	Am Radiostecker	X13649 PIN 12
A8	Buchsenkontakt	Mute	WS/BR 0,35 mm ²	Am Radiostecker	X13646 PIN 10
A9	Leitung offen	Activ Call	BL 0,35 mm ²	Isolieren und zurückbinden	---
A10	Buchsenkontakt	AUX R+	WS 0,35 mm ²	Am Radiostecker	X13649 PIN 7
A11	Buchsenkontakt	AUX L+	BR/WS 0,35 mm ²	Am Radiostecker	X13649 PIN 2
A12	Buchsenkontakt	AUX GND	Schirm 0,35 mm ²	Am Radiostecker	X13649 PIN 8
A13	Stiftgehäuse 3-pol. SW	---	---	An Buchsengehäuse F	---
A14	Sicherung 5 A	---	---	---	---
A15	Buchsenkontakt	---	GE 0,35 mm ²	Wenn vorhanden, isolieren und zurückbinden.	---
A16	Buchsenkontakt	---	SW 0,35 mm ²	Wenn vorhanden, isolieren und zurückbinden.	---

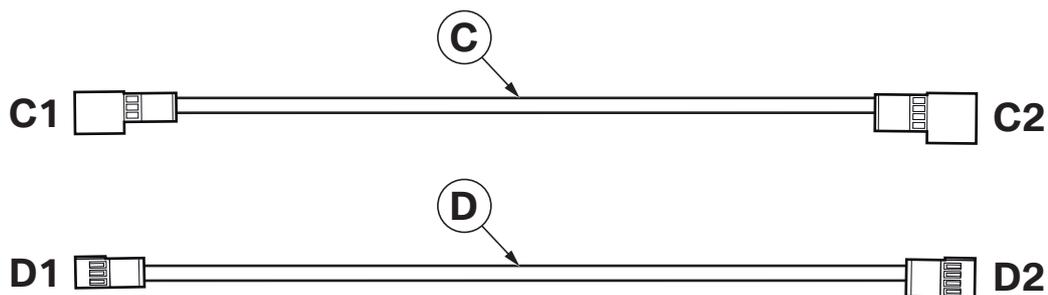
6. Anschlussübersicht BMW Station (alle Fahrzeuge)



025 0146 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
B	BMW Station	---	---	---	---
B1	Buchsenkontakt	U-CH	VI 0,25 mm ²	In Abzweig A1	X9304 PIN 18
B2	Buchsenkontakt	U-CH	RT 0,25 mm ²	In Abzweig A1	X9304 PIN 19
B3	Buchsenkontakt	GND	BL 0,25 mm ²	In Abzweig A1	X9304 PIN 1
B4	Buchsenkontakt	GND	SW 0,25 mm ²	In Abzweig A1	X9304 PIN 2
B5	Buchsenkontakt	5V0	BR 0,25 mm ²	In Abzweig A1	X9304 PIN 3
B6	Buchsenkontakt	BT-RXD	GR 0,16 mm ²	In Abzweig A1	X9304 PIN 5
B7	Buchsenkontakt	BT-TXD	L-GN 0,16 mm ²	In Abzweig A1	X9304 PIN 6
B8	Buchsenkontakt	BC-WDG	L-BL 0,16 mm ²	In Abzweig A1	X9304 PIN 7
B9	Buchsenkontakt	BC5-Reset	OR 0,16 mm ²	In Abzweig A1	X9304 PIN 8
B10	Buchsenkontakt	Audio L+	WS 0,16 mm ²	In Abzweig A1	X9304 PIN 32
B11	Buchsenkontakt	Audio R+	GE 0,16 mm ²	In Abzweig A1	X9304 PIN 16
B12	Buchsenkontakt	Audio GND	Schirm 0,16 mm ²	In Abzweig A1	X9304 PIN 15
B13	Buchsenkontakt	Mic+	PI 0,16 mm ²	In Abzweig A1	X9304 PIN 26
B14	Buchsenkontakt	Mic-	D-GN 0,16 mm ²	In Abzweig A1	X9304 PIN 27

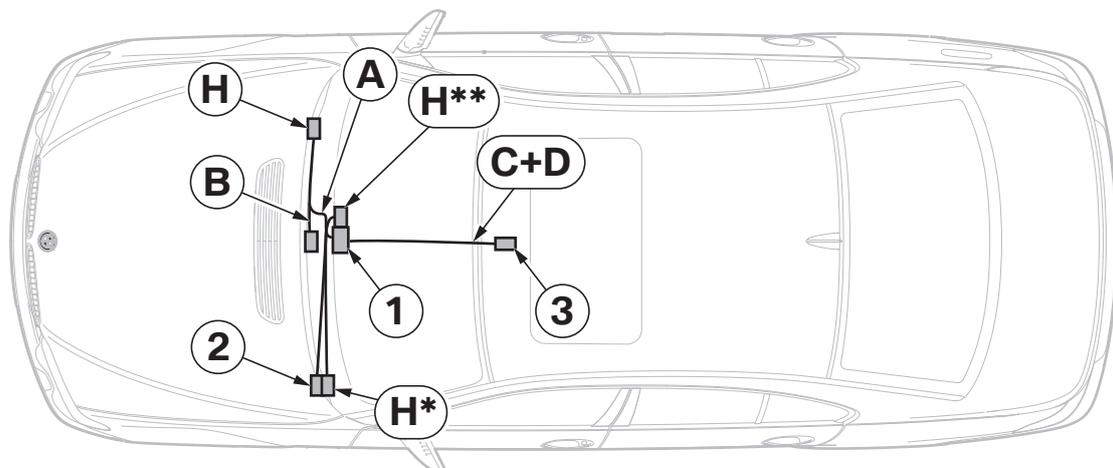
7. Anschlussübersicht Zusatzkabel (nur Fahrzeuge mit SA 6FL)



025 0147 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
C	Zusatzkabel	---	---	Nur Fahrzeuge mit SA 6FL	---
C1	Stiftgehäuse 3-pol. SW	---	---	Mit Buchsengehäuse F an Abzweige A10-A12	---
C2	Stiftgehäuse 4-pol. SW	---	---	Nur Fahrzeuge mit 4-pol. Stecker an der AUX-Buchse Am abgezogenen Stecker der AUX-Buchse Nur Fahrzeuge mit 6-pol. Stecker an der AUX-Buchse An ausgepinnte Kabel des Steckers der AUX-Buchse	---
		---	---		---
D	Zusatzkabel	---	---	Nur Fahrzeuge mit SA 6FL	---
D1	Buchsengehäuse 3-pol. SW	---	---	Am Abzweig A13	---
D2	Buchsengehäuse 4-pol. SW	---	---	An AUX-Buchse	---

8. Einbau- und Verlegeschema (nur Fahrzeuge E81/E82/E84/E87/E88/E89/E90/E91/E92/E93)

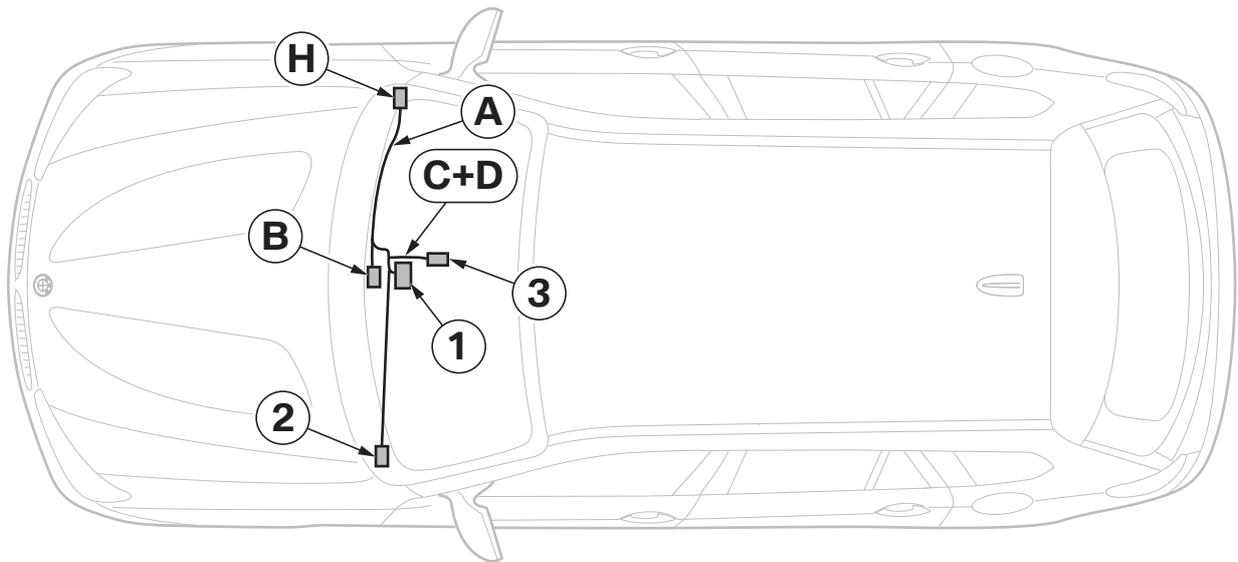


090 1569 Z

- A** Kabelsatz
- B** BMW Station
- C** Zusatzkabel
- D** Zusatzkabel
- H** Steuergerät (nur Fahrzeuge E81/E82/E87/E88/E90/E91/E92/E93)
- H*** Steuergerät (nur Fahrzeuge E84)
- H**** Steuergerät (nur Fahrzeuge E89)

- 1** Radiostecker **X13812/X13813**
- 2** CAS-Steuergerät **X13376**
- 3** AUX-Buchse

9. Einbau- und Verlegeschema (nur Fahrzeuge F25)

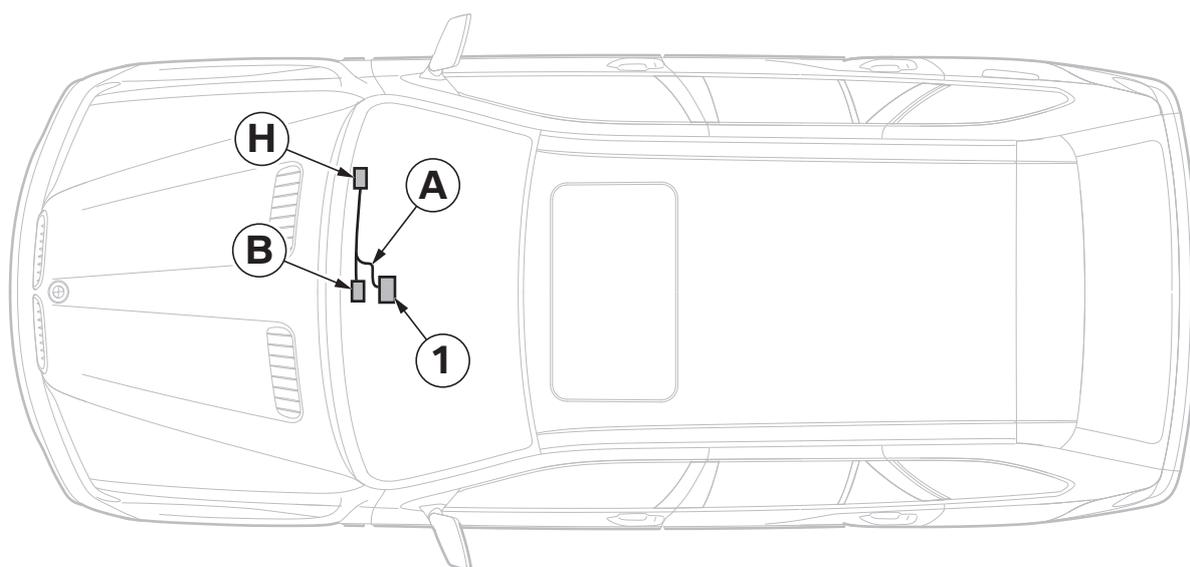


025 0148 Z

- A** Kabelsatz
- B** BMW Station
- C** Zusatzkabel
- D** Zusatzkabel
- H** Steuergerät

- 1** Radiostecker **A42*1B**
- 2** CAS-Steuergerät **A16*1B**
- 3** AUX-Buchse

10. Einbau- und Verlegeschema (nur Fahrzeuge E83)

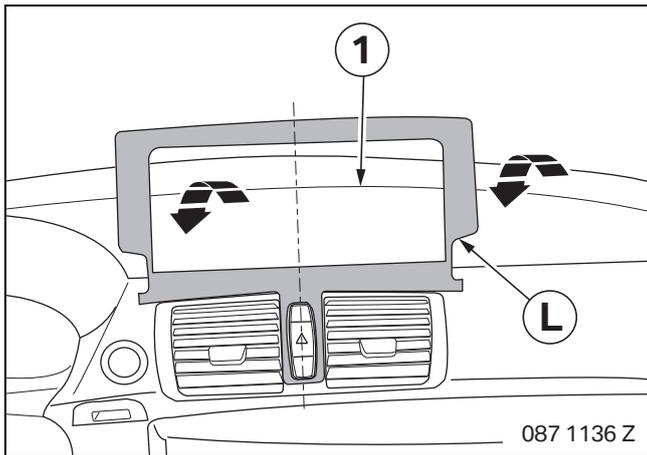


083 1050 Z

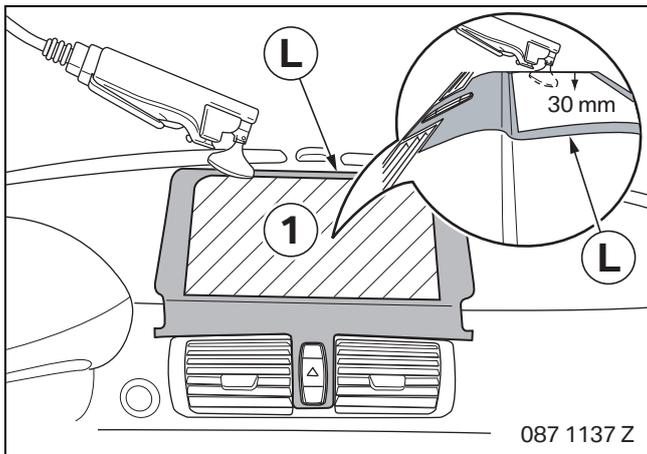
- A** Kabelsatz
- B** BMW Station
- H** Steuergerät

- 1** Radiostecker **X13646/X13649**

11. Instrumententräger beschneiden (nur Fahrzeuge E81/E82/E87/E88 ohne SA 493)



Schablone **L** wie dargestellt auf Instrumententräger(1) auflegen.

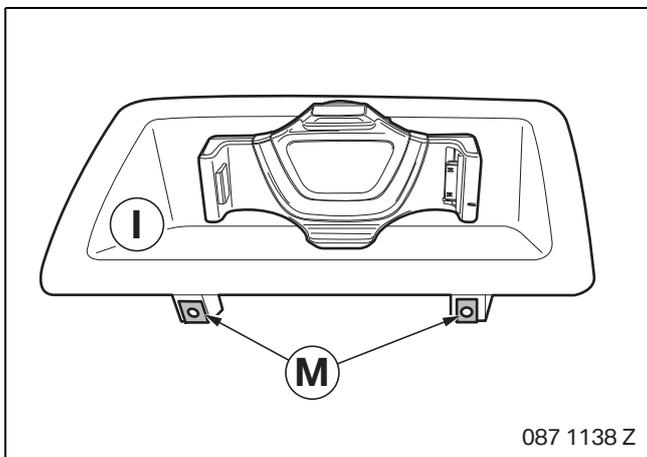


► Darauf achten, dass die Schnitttiefe von 30mm nicht überschritten wird. ◄

Schraffierte Fläche (1) an der Innenseite der Schablone **L** anzeichnen.

Schraffierte Fläche (1) mit geeignetem Mittel beschneiden.

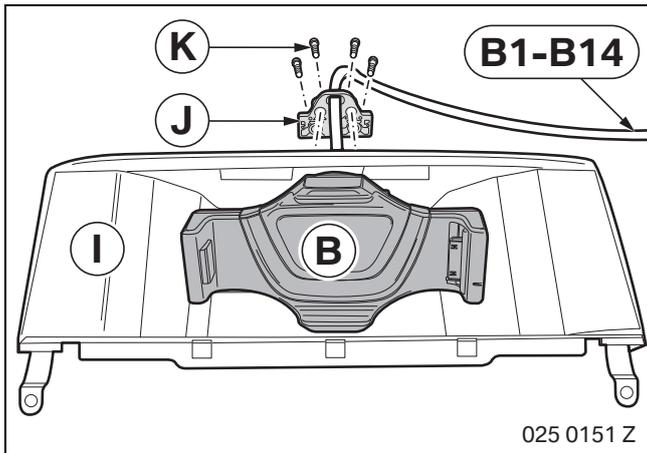
Frischluchtgrill Mitte laut ISTA 64 22 160 ausbauen.



Blechmutter **M** auf Adapterschale **I** aufschieben.

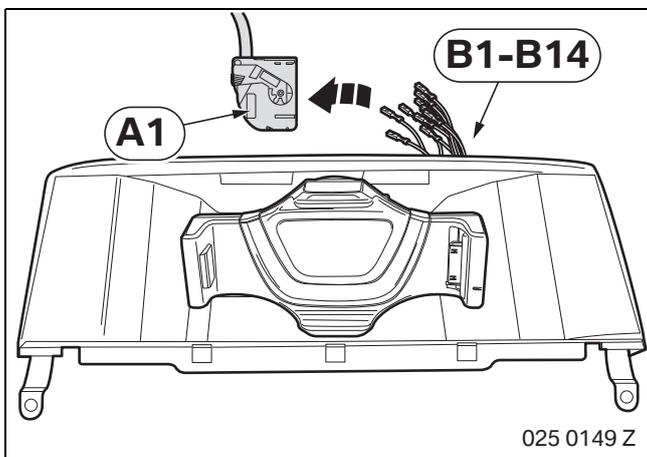
12. BMW Station einbauen (alle Fahrzeuge außer E9x)

Der Einbau der BMW Station ist exemplarisch beim F25 dargestellt. Bei allen anderen Modellen ist sinngemäß vorzugehen. ◀



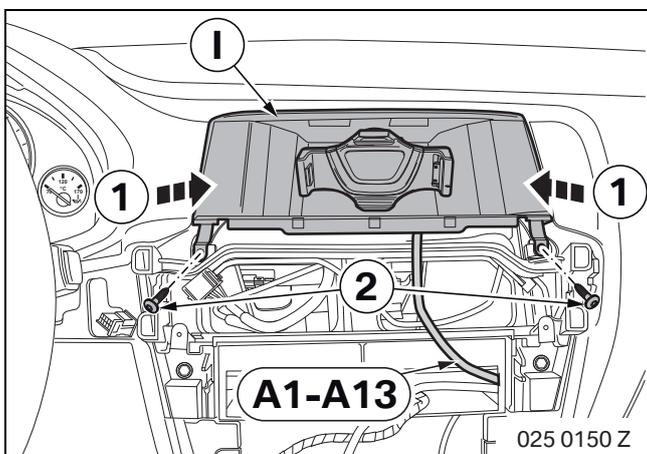
Abzweige **B1-B14** durch Adapterschale **I** und Montageplatte **J** führen.

BMW Station **B** mit Montageplatte **J** und Torxschrauben **K** an Adapterschale **I** anschrauben.



Abzweige **B1-B14** wie folgt in Abzweig **A1** einpinnen:

- Abzweig **B1**, Kabelfarbe VI, in PIN 18
- Abzweig **B2**, Kabelfarbe RT, in PIN 19
- Abzweig **B3**, Kabelfarbe BL, in PIN 1
- Abzweig **B4**, Kabelfarbe SW, in PIN 2
- Abzweig **B5**, Kabelfarbe BR, in PIN 3
- Abzweig **B6**, Kabelfarbe GR, in PIN 5
- Abzweig **B7**, Kabelfarbe L-GN, in PIN 6
- Abzweig **B8**, Kabelfarbe L-BL, in PIN 7
- Abzweig **B9**, Kabelfarbe OR, in PIN 8
- Abzweig **B10**, Kabelfarbe WS, in PIN 32
- Abzweig **B11**, Kabelfarbe GE, in PIN 16
- Abzweig **B12**, Schirm, in PIN 15
- Abzweig **B13**, Kabelfarbe PI, in PIN 26
- Abzweig **B14**, Kabelfarbe D-GN, in PIN 27



Adapterschale **I** muss rundum spaltfrei an Instrumententafel anliegen. ◀

Adapterschale **I** seitlich (1) andrücken und mit Originalschrauben (2) an Instrumententafel anschrauben.

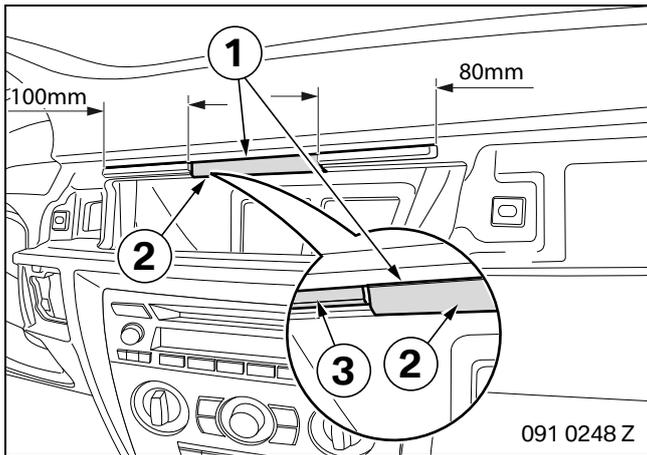
Abzweige **A1** wie folgt verlegen:

- E81/E82/E87/E88:
zur Instrumententafel rechts
- E84: zur Instrumententafel links
- E89: zum Radio

Abzweige **A2-A13** wie folgt verlegen:

- Abzweig **A2** zum CAS-Steuergerät (E81/E82/E84/E87/E88/E89/F25) bzw. zum Radio (E83)
- Abzweige **A3-A13** zum Radio

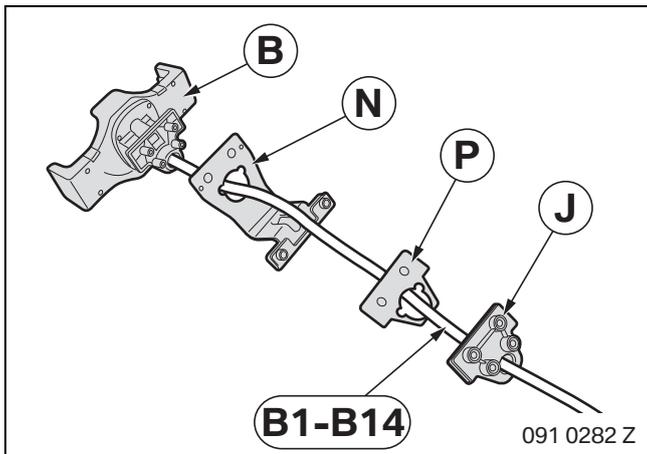
13. BMW Station einbauen (nur Fahrzeuge E90/E91/E92/E93)



! Um die Instrumententafel (2) nicht im sichtbaren Bereich zu beschädigen, darf der Ausschnitt nur bis zur oberen Kante der Wulst (3) angebracht werden. Der weiter oben liegende Prallschutz wird beim Aufstecken des Halters zusammengedrückt. **◀**

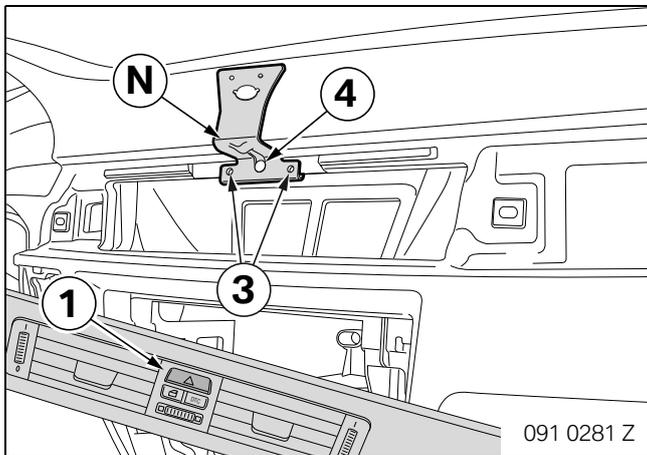
▶ Der Einschnitt in die Instrumententafel (2) muss genau unterhalb der Kante (1) erfolgen. Nur Prallschutz ausschneiden, nicht den Grundträger beschädigen. **◀**

Instrumententafel (2) mit geeignetem Werkzeug nach Bemaßung ausschneiden.



Abzweige **B1-B14** durch Grundplatte **N**, Zwischenplatte **P** und Montageplatte **J** führen.

BMW Station **B** mit Zwischenplatte **P**, Montageplatte **J** und Torxschrauben **K** an Grundplatte **N** anschrauben.



▶ Grundplatte **N** muss sich mittig über Warnblinkschalter (1) befinden. **◀**

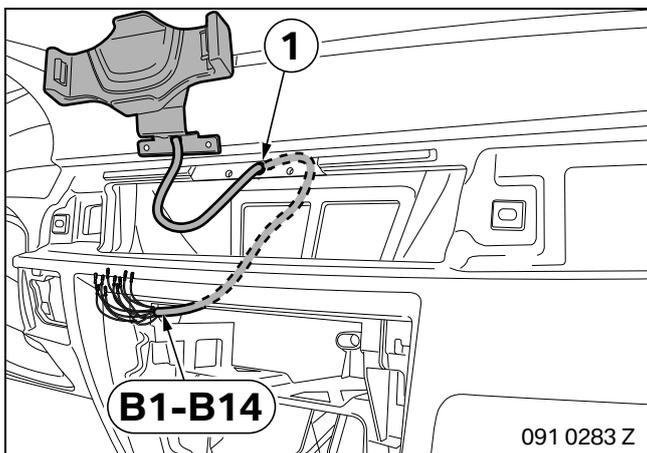
Grundplatte **N** auf Instrumententafel aufstecken und so weit nach oben schieben, bis Grundplatte **N** an Instrumententafel anliegt.

Bohrpunkte (3) und (4) anzeichnen.

Grundplatte **N** abnehmen.

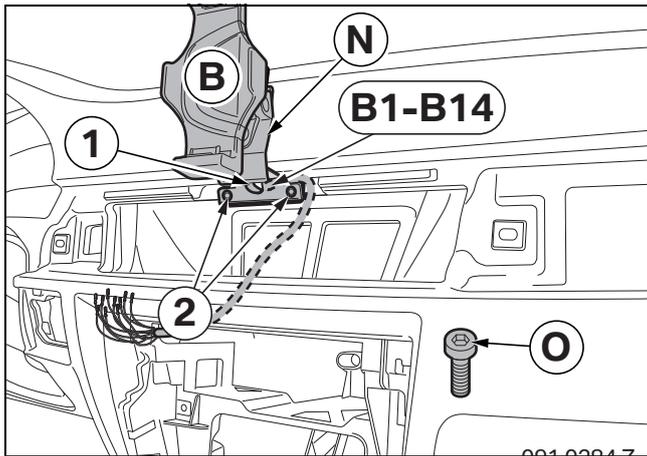
Bohrpunkte (3) mit Spiralbohrer \varnothing 4 mm durchbohren.

Bohrpunkt (4) mit Spiralbohrer \varnothing 8 mm durchbohren.



Abzweige **B1-B14** durch Bohrung (1) führen.

13. BMW Station einbauen (nur Fahrzeuge E90/E91/E92/E93)

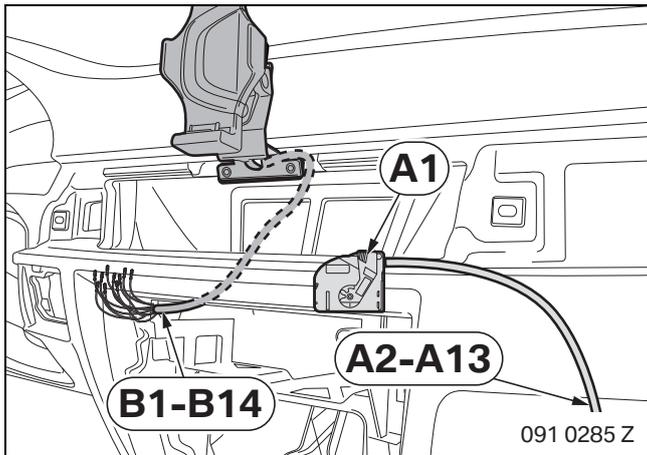


☐ Auf Verlegung des Kabelsatzes unter der Grundplatte **N** achten. Darauf achten, dass Abzweige **B1-B14** im ausgesparten Teil (1) der Grundplatte **N** liegen. ◀

BMW Station **B** in senkrechte Position drehen.

Grundplatte **N** auf Instrumententafel aufstecken.

Grundplatte **N** mit Inbusschrauben **O** an Bohrungen (2) anschrauben.



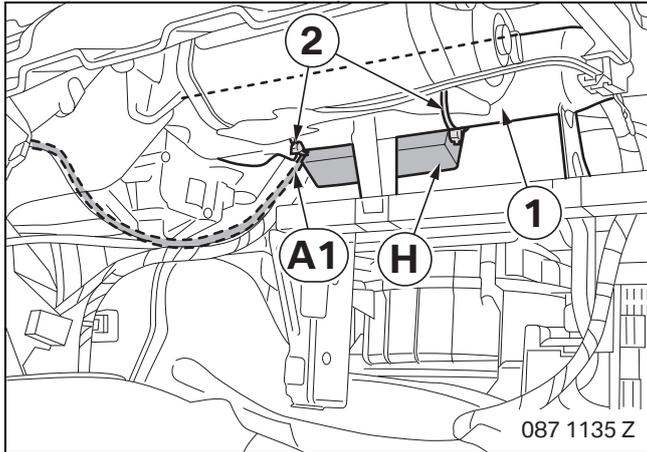
Abzweige **B1-B14** wie folgt in Abzweig **A1** einpinnen:

- Abzweig **B1**, Kabelfarbe VI, in PIN 18
- Abzweig **B2**, Kabelfarbe RT, in PIN 19
- Abzweig **B3**, Kabelfarbe BL, in PIN 1
- Abzweig **B4**, Kabelfarbe SW, in PIN 2
- Abzweig **B5**, Kabelfarbe BR, in PIN 3
- Abzweig **B6**, Kabelfarbe GR, in PIN 5
- Abzweig **B7**, Kabelfarbe L-GN, in PIN 6
- Abzweig **B8**, Kabelfarbe L-BL, in PIN 7
- Abzweig **B9**, Kabelfarbe OR, in PIN 8
- Abzweig **B10**, Kabelfarbe WS, in PIN 32
- Abzweig **B11**, Kabelfarbe GE, in PIN 16
- Abzweig **B12**, Schirm, in PIN 15
- Abzweig **B13**, Kabelfarbe PI, in PIN 26
- Abzweig **B14**, Kabelfarbe D-GN, in PIN 27

Abzweige **A1-A13** wie folgt verlegen:

- Abzweig **A1** zur Instrumententafel rechts
- Abzweig **A2** zum CAS-Steuergerät
- Abzweige **A3-A13** zum Radio

14. Kabelsatz und Steuergerät einbauen (nur Fahrzeuge E81/E82/E84/E87/E88/E89/E90/E91/E92/E93)

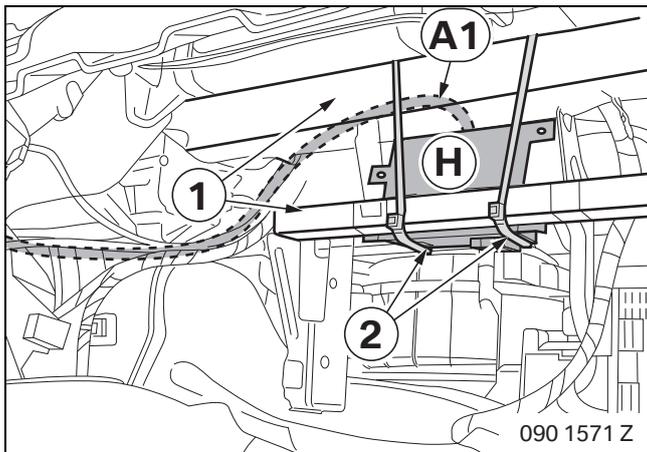


Nur Fahrzeuge E81/E82/E87/E88

Abzweig **A1** an Steuergerät **H** anstecken.

☐ Die Kabelbänder so montieren, dass bei der Montage die Haltetaschen des Handschuhkastens problemlos eingesetzt werden können. ◀

Steuergerät **H** mit Kabelbinder (2) am Rohr (1) befestigen.

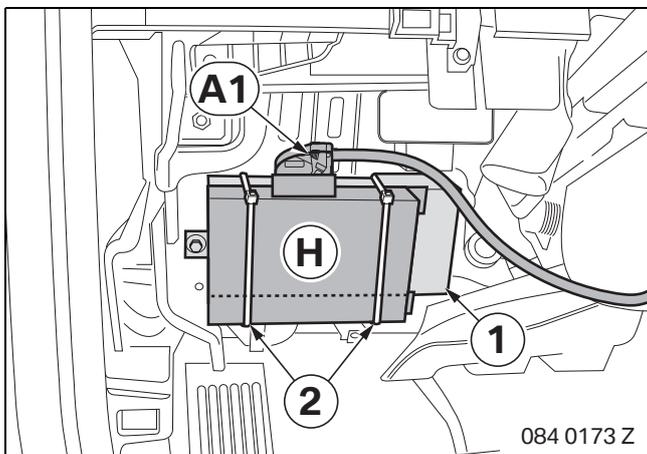


Nur Fahrzeuge E90/E91/E92/E93

Abzweig **A1** an Steuergerät **H** anstecken.

☐ Die Kabelbänder so montieren, dass bei der Montage die Haltetaschen des Handschuhkastens problemlos eingesetzt werden können. ◀

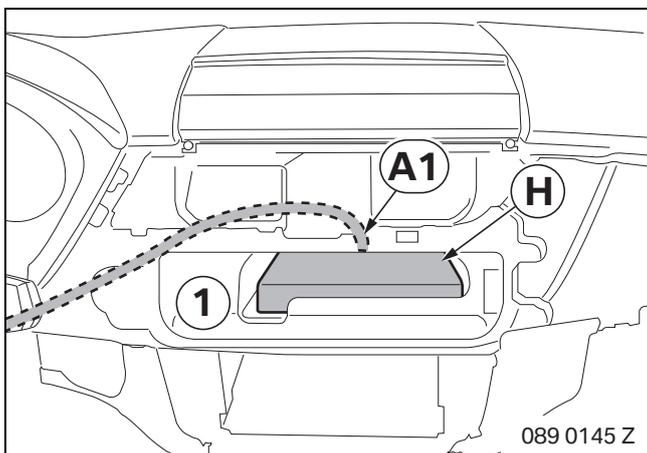
Steuergerät **H** mit Kabelbinder (2) an den Rohren (1) befestigen.



Nur Fahrzeuge E84

Abzweig **A1** an Steuergerät **H** anstecken.

Steuergerät **H** mit Kabelbinder (2) am CAS-Steuergerät (1) befestigen.

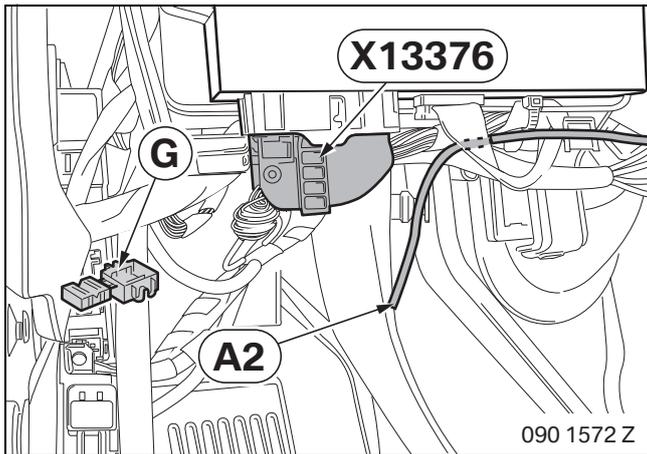


Nur Fahrzeuge E89

Abzweig **A1** an Steuergerät **H** anstecken.

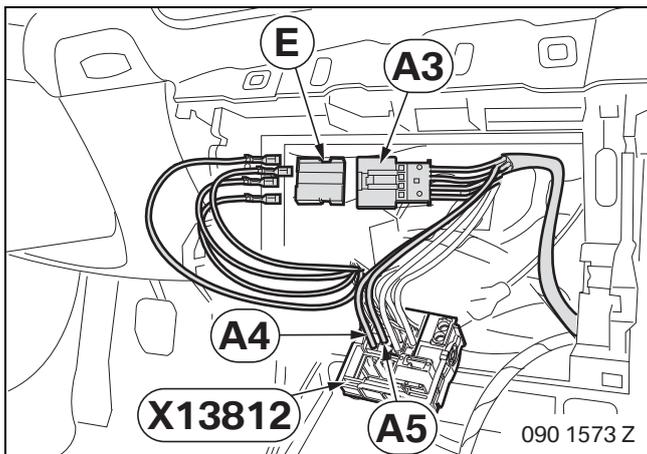
Steuergerät **H** mit doppelseitigem Klebeband (Werkstattmaterial) am Instrumententräger befestigen.

14. Kabelsatz und Steuergerät einbauen (nur Fahrzeuge E81/E82/E84/E87/E88/E89/E90/E91/E92/E93)



Alle Fahrzeuge

Abzweig **A2**, Kabelfarbe RT/GN, mit Miniverbinder **G** an PIN 8, Kabelfarbe GN, des Steckers **X13376** am CAS-Steuergerät anschließen.



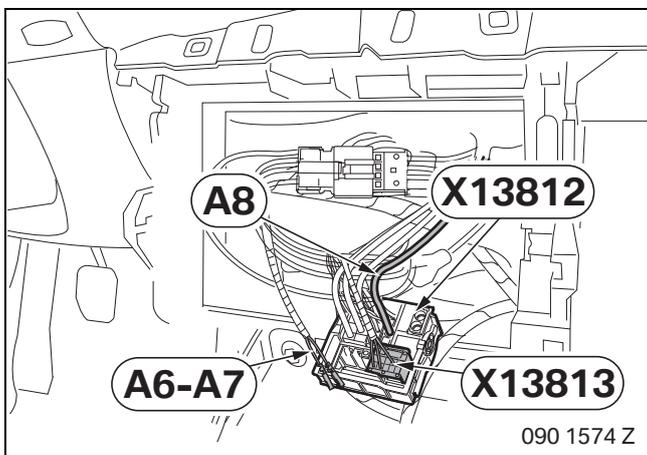
Kabel (1) wie folgt aus Radiostecker **X13812** ausspinnen und in Buchsengehäuse **E** einpinnen:

- Kabel, Kabelfarbe RT/GN, aus PIN 15 in Buchsengehäuse **E** PIN 3
- Kabel, Kabelfarbe BR, aus PIN 12 in Buchsengehäuse **E** PIN 2

Abzweige **A4** und **A5** wie folgt in Radiostecker **X13812** einpinnen:

- Abzweig **A4**, Kabelfarbe RT, in PIN 15
- Abzweig **A5**, Kabelfarbe BR, in PIN 12

Abzweig **A3** am Buchsengehäuse **E** anstecken.



Abzweig **A8**, Kabelfarbe WS/BR, in Radiostecker **X13812** PIN 10 einpinnen.

Nur Fahrzeuge mit mehrteiligem Radiostecker

Abzweig **A6**, Kabelfarbe BL/SW, in Radiostecker **X13813**, PIN 6, einpinnen.

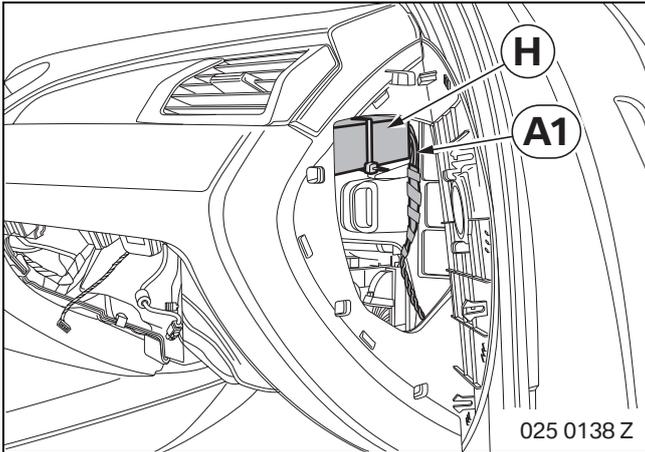
Abzweig **A7**, Kabelfarbe BL/BR, in Radiostecker **X13813**, PIN 12, einpinnen.

Nur Fahrzeuge mit einteiligem Radiostecker

Abzweig **A6**, Kabelfarbe BL/SW, in Radiostecker **X13812**, PIN 34, einpinnen.

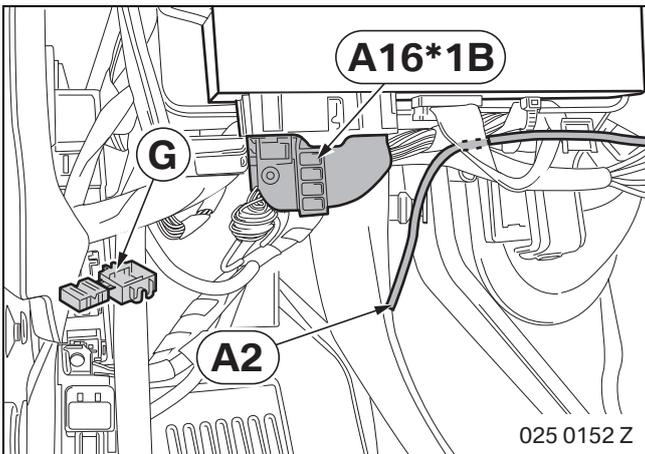
Abzweig **A7**, Kabelfarbe BL/BR, in Radiostecker **X13812**, PIN 40, einpinnen.

15. Kabelsatz und Steuergerät einbauen (nur Fahrzeuge F25)

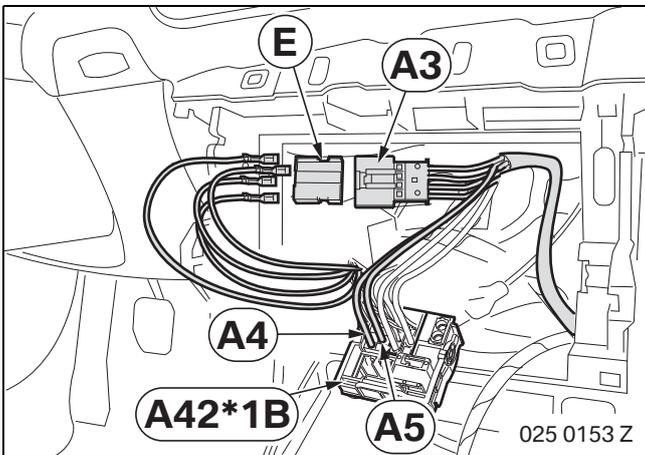


Abzweig **A1** an Steuergerät **H** anstecken.

Steuergerät **H** mit Kabelbinder am Lüftungskanal befestigen.



Abzweig **A2**, Kabelfarbe RT/GN, mit Miniverbinder **G** an PIN 1, Kabelfarbe GN, des Steckers **A16*1B** am CAS-Steuergerät anschließen.



Kabel (1) wie folgt aus Radiostecker **A42*1B** ausspinnen und in Buchsengehäuse **E** einpinnen:

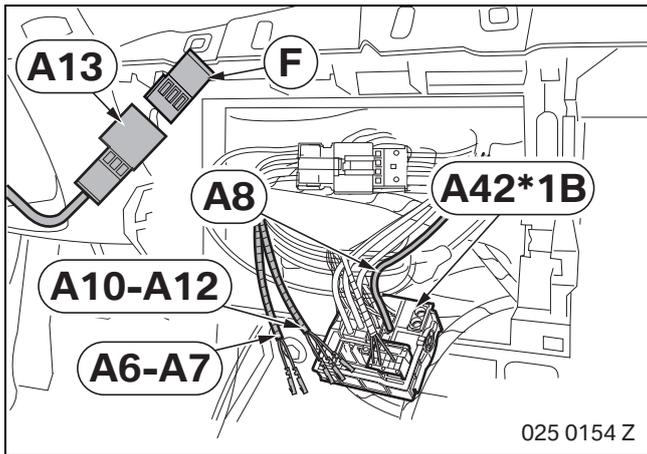
- Kabel, Kabelfarbe RT/GN, aus PIN 15 in Buchsengehäuse **E** PIN 3
- Kabel, Kabelfarbe BR, aus PIN 12 in Buchsengehäuse **E** PIN 2

Abzweige **A4** und **A5** wie folgt in Radiostecker **A42*1B** einpinnen:

- Abzweig **A4**, Kabelfarbe RT, in PIN 15
- Abzweig **A5**, Kabelfarbe BR, in PIN 12

Abzweig **A3** am Buchsengehäuse **E** anstecken.

15. Kabelsatz und Steuergerät einbauen (nur Fahrzeuge F25)



Abzweige **A6-A12** wie folgt am Radiostecker **A42*1B** anschließen:

- Abzweig **A6**, Kabelfarbe BL/SW, an PIN 34
- Abzweig **A7**, Kabelfarbe BL/BR, an PIN 40
- Abzweig **A8**, Kabelfarbe WS/BR, an PIN 10

Nur Fahrzeuge ohne SA 6FL

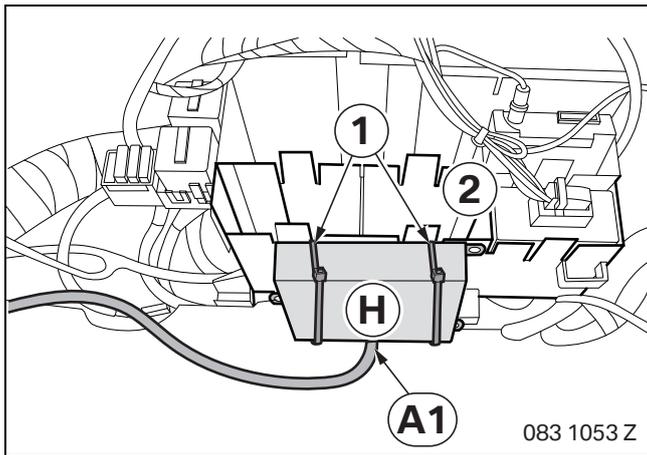
Kabel wie folgt aus Radiostecker **A42*1B** ausspinnen und in Buchsengehäuse **F** einpinnen:

- Kabel, Kabelfarbe WS/BL oder SW, aus PIN 30 in Buchsengehäuse **F** PIN 3
- Kabel, Kabelfarbe WS/BR oder GE, aus PIN 35 in Buchsengehäuse **F** PIN 2
- Kabel, Kabelfarbe WS/RT oder Schirm, aus PIN 36 in Buchsengehäuse **F** PIN 1

Buchsengehäuse **F** am Abzweig **A13** anstecken.

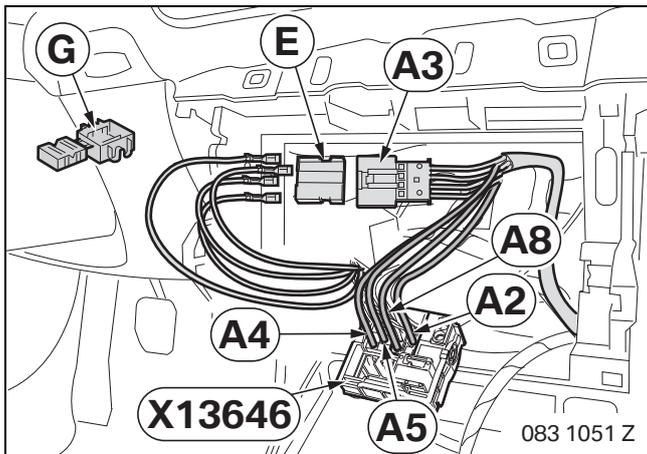
- Abzweig **A10**, Kabelfarbe WS, an PIN 35
- Abzweig **A11**, Kabelfarbe BRWS, an PIN 30
- Abzweig **A12**, Schirm, an PIN 36

16. Kabelsatz und Steuergerät einbauen (nur Fahrzeuge E83)



Abzweig **A1** an Steuergerät **H** anstecken.

Steuergerät **H** mit Kabelbinder (1) am Steuergerätehalter (2) befestigen.



Abzweig **A2**, Kabelfarbe RT/GN, mit Miniverbinder **G** an Leitung GN/RT des Steckers **X13646** PIN 16 anschließen.

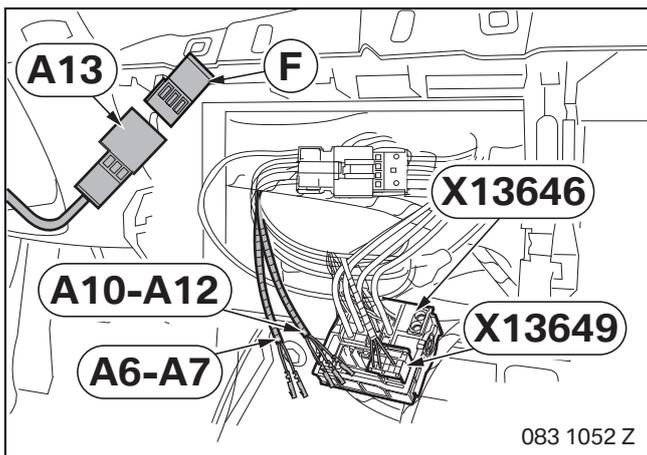
Kabel (1) wie folgt aus Radiostecker **X13646** auspinnen und in Buchsengehäuse **E** einpinnen:

- Kabel, Kabelfarbe RT/GN, aus PIN 15 in Buchsengehäuse **E** PIN 3
- Kabel, Kabelfarbe BR, aus PIN 12 in Buchsengehäuse **E** PIN 2

Abzweige **A4**, **A5** und **A8** wie folgt in Radiostecker **X13646** einpinnen:

- Abzweig **A4**, Kabelfarbe RT, in PIN 15
- Abzweig **A5**, Kabelfarbe BR, in PIN 12
- Abzweig **A8**, Kabelfarbe WS/BR, in PIN 10

Abzweig **A3** am Buchsengehäuse **E** anstecken.



Kabel wie folgt aus Radiostecker **X13649** auspinnen und in Buchsengehäuse **F** einpinnen:

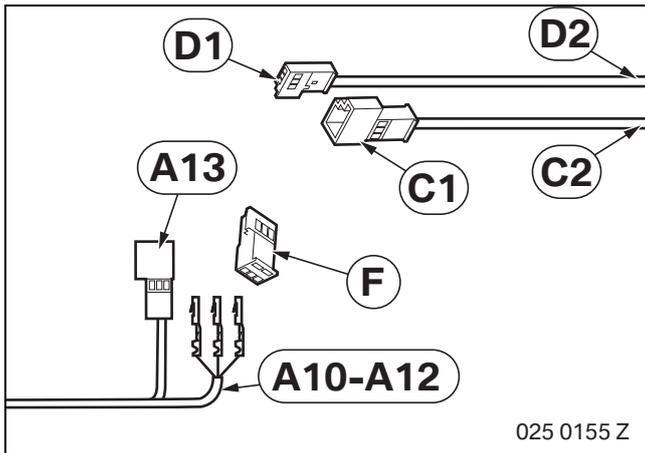
- Kabel, Kabelfarbe WS/BL oder SW, aus PIN 2 in Buchsengehäuse **F** PIN 3
- Kabel, Kabelfarbe WS/BR oder GE, aus PIN 7 in Buchsengehäuse **F** PIN 2
- Kabel, Kabelfarbe WS/RT oder Schirm, aus PIN 8 in Buchsengehäuse **F** PIN 1

Buchsengehäuse **F** am Abzweig **A13** anstecken.

Folgende Abzweige in Radiostecker **X13649** einpinnen:

- Abzweig **A6**, Kabelfarbe BL/SW, in PIN 6
- Abzweig **A7**, Kabelfarbe BL/BR, in PIN 12
- Abzweig **A10**, Kabelfarbe WS, in PIN 7
- Abzweig **A11**, Kabelfarbe BR/WS, in PIN 2
- Abzweig **A12**, Schirm, in PIN 8

17. Zusatzkabel einbauen und anschließen (nur Fahrzeuge mit SA 6FL)



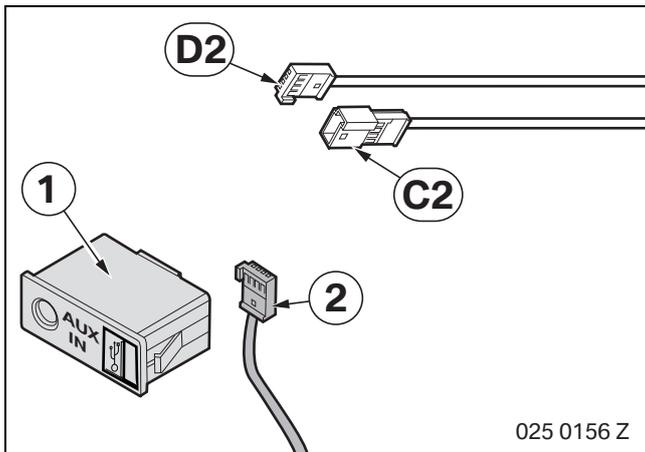
Abzweige **A10-A12** wie folgt in Buchsengehäuse **F** einpinnen:

- Abzweig **A10**, Kabelfarbe WS, an PIN 1
- Abzweig **A11**, Kabelfarbe BRWS, an PIN 2
- Abzweig **A12**, Schirm, an PIN 3

Buchsengehäuse **F** am Abzweig **C1** des Zusatzkabels **C** anstecken.

Abzweig **A13**, Stiftgehäuse 3-pol. SW, am Abzweig **D1** des Zusatzkabels **D** anstecken.

Abzweige **C2** und **D2** zur AUX-Buchse verlegen.

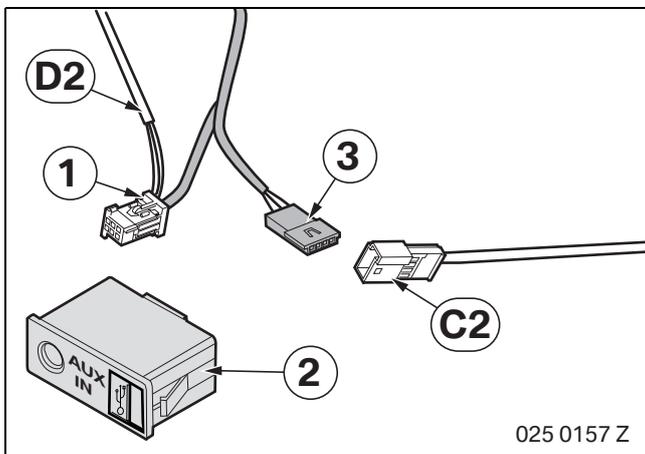


Nur Fahrzeuge mit 4-pol. Stecker an der AUX-Buchse

▶ Sollte in PIN 1 des AUX-Steckers (2) ein Kabel eingepinnt sein, Kabel ausspinnen und in PIN 1 des Abzweigs **D2** einpinnen. ◀

AUX-Stecker (2) von AUX-Buchse (1) abstecken und an Abzweig **C2** anstecken.

Abzweig **D2** an AUX-Buchse (1) anstecken.



Nur Fahrzeuge mit 6-pol. Stecker an der AUX-Buchse

Kabel aus Abzweig **D2** ausspinnen (Buchsengehäuse 4-pol. SW (3) wird noch benötigt).

AUX-Stecker (1), Buchsengehäuse 6-pol. SW, von der AUX-Buchse (2) abstecken.

Kabel aus PIN 1, 3 und 4 AUX-Stecker (1) ausspinnen und wie folgt in Buchsengehäuse 4-pol. SW (3) einpinnen:

- Kabel WS/RT aus PIN 1 in PIN 4
- Kabel VI aus PIN 3 in PIN 2
- Kabel WS/GN aus PIN 4 in PIN 3

Buchsengehäuse (3) am Abzweig **C2** anstecken.

Ausgepinnte Kabel aus Abzweig **D2** wie folgt in AUX-Stecker (1) einpinnen:

- Kabel WS aus PIN 2 in PIN 3
- Kabel SW aus PIN 3 in PIN 4
- Kabel GE aus PIN 4 in PIN 1

AUX-Stecker (1) an AUX-Buchse (2) anstecken.

18. Abschließende Arbeiten und Kodierung

Das Nachrüstsystem ist bei Fahrzeugen ohne SA 640 kodierrelevant.

- Fahrzeugbatterie anklemmen

Nur Fahrzeuge ohne SA 640

- Fahrzeugtest mittels System ISTA durchführen und auf eingetragene Fehlerspeicher achten, ggf. abarbeiten
- Wechsel in Fahrzeugprogrammierung ISTA/P

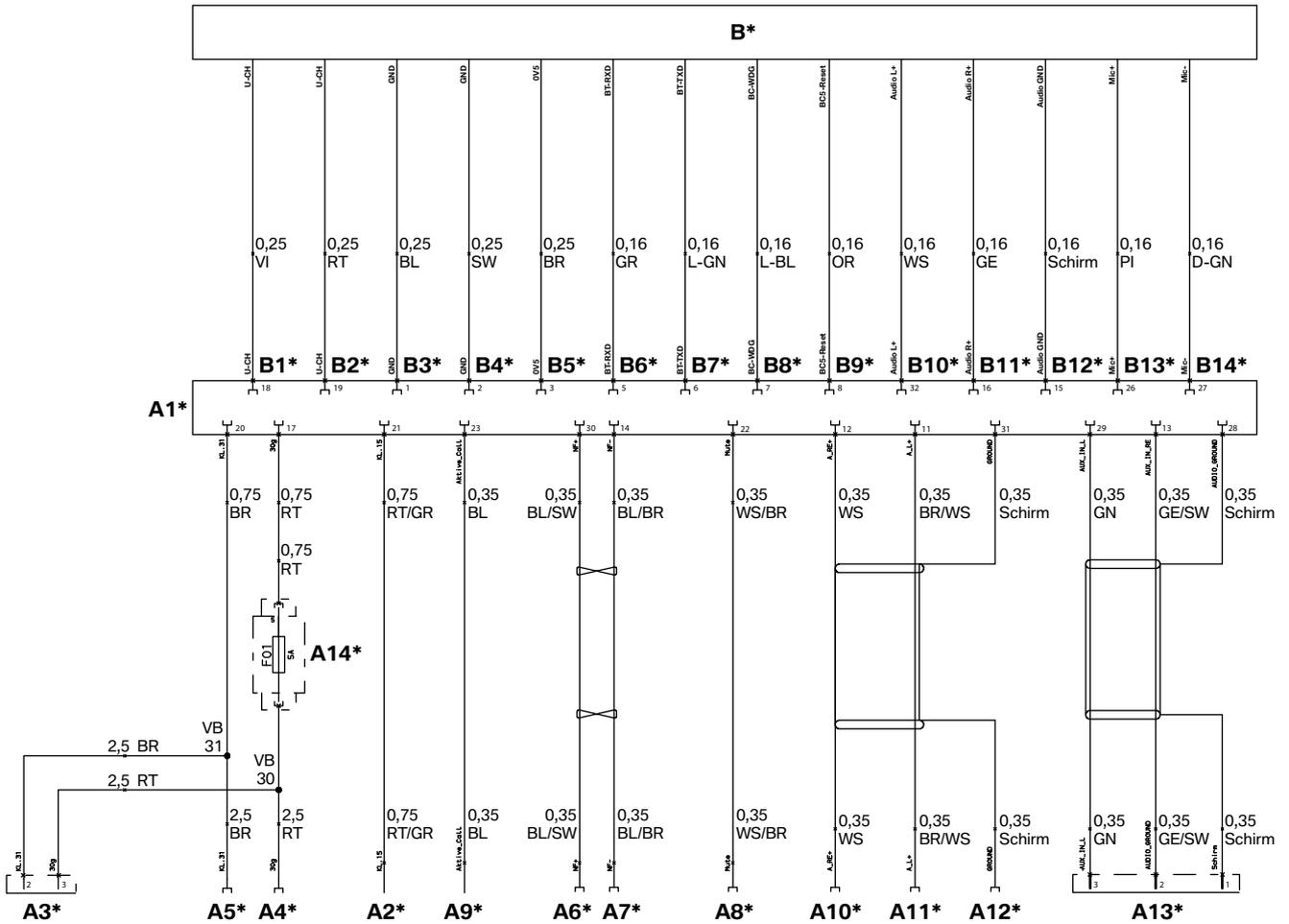
 Sollte die Nachrüstung „IPHO“ bei Fahrzeugen F25 nicht auswählbar sein, muss die Nachrüstung auf „Navigation Portable“ kodiert werden. ◀

- Nachrüstung „Telefonvorbereitung=SA640“ bei Fahrzeugen E8x/E9x bzw. „IPHO“ bei Fahrzeugen F25 über den Pfad – **Umrüstung** – auswählen und erstellten Maßnahmenplan abarbeiten
- Für die Arbeiten mit ISTA/P bitte die Hinweise in der ISTA/P Anwendungsdokumentation beachten

Alle Fahrzeuge

- Kurztest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen

19. Stromlaufplan (alle Fahrzeuge)



025 0158 Z

19. Stromlaufplan (alle Fahrzeuge)

Legende

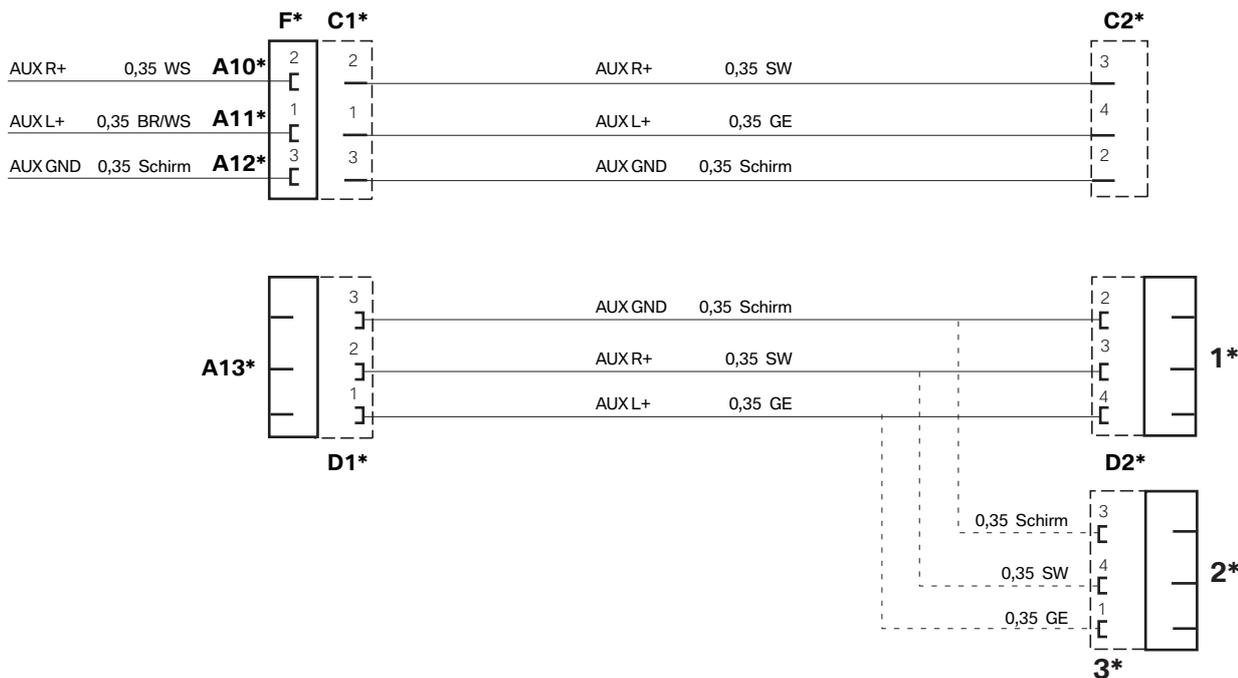
- A1** Buchsengehäuse 32-pol. SW, an Steuergerät **H**
- A2** - E81/E82/E84/E87/E88/E89/E90/E91/E92/E93:
offene Leitung, mit Miniverbinder am PIN 8 des Stecker **X1337** des CAS-Steuergeräts
- F25:
offene Leitung, mit Miniverbinder am PIN 1 des Stecker **A16*1B** des CAS-Steuergeräts
- E83:
offene Leitung, mit Miniverbinder am PIN 16 des Radiosteckers **X13646**
- A3** Stiftgehäuse 4-pol. SW, an Buchsengehäuse **E***
- A4** Buchsenkontakt, in PIN 15 des Radiosteckers **X13646/X13812/A42*1B**
- A5** Buchsenkontakt, in PIN 12 des Radiosteckers **X13646/X13812/A42*1B**
- A6** Buchsenkontakt, in PIN 6 des mehrteiligen Radiosteckers **X13813/X13649**
bzw. in PIN 34 des einteiligen Radiosteckers **X13646/X13812/X42*1B**
- A7** Buchsenkontakt, in PIN 12 des mehrteiligen Radiosteckers **X13813/X13649**
bzw. in PIN 40 des einteiligen Radiosteckers **X13646/X13812/X42*1B**
- A8** Buchsenkontakt, in PIN 10 des Radiosteckers **X13646/X13812/A42*1B**
- A9** wird nicht benötigt
- A10** - Fahrzeuge ohne SA 6FL:
Buchsenkontakt, in PIN 7 des mehrteiligen Radiosteckers **X13813/X13649**
bzw. in PIN 35 des einteiligen Radiosteckers **X13646/X13812/X42*1B**
- Fahrzeuge mit SA 6FL:
Buchsenkontakt, mit Buchsengehäuse **F*** an Abzweig **C1***
- A11** - Fahrzeuge ohne SA 6FL:
Buchsenkontakt, in PIN 2 des mehrteiligen Radiosteckers **X13813/X13649**
bzw. in PIN 30 des einteiligen Radiosteckers **X13646/X13812/X42*1B**
- Fahrzeuge mit SA 6FL:
Buchsenkontakt, mit Buchsengehäuse **F*** an Abzweig **C1***
- A12** - Fahrzeuge ohne SA 6FL:
Buchsenkontakt, in PIN 8 des mehrteiligen Radiosteckers **X13813/X13649**
bzw. in PIN 36 des einteiligen Radiosteckers **X13646/X13812/X42*1B**
- Fahrzeuge mit SA 6FL:
Buchsenkontakt, mit Buchsengehäuse **F*** an Abzweig **C1***
- A13** - Fahrzeuge ohne SA 6FL:
Stiftgehäuse 3-pol. SW, an Buchsengehäuse **F***
- Fahrzeuge mit SA 6FL:
Stiftgehäuse 3-pol. SW, an Abzweig **D1***
- A14** Sicherung 5 A

Alle mit * gekennzeichneten Bezeichnungen gelten nur für diese Einbauanleitung bzw. diesen Stromlaufplan.

Kabelfarben

BL	Blau	GR	Grau	RO	Rosa
BO	Bordeaux	L-BL	Hellblau	RT	Rot
BR	Braun	L-GN	Hellgrün	SW	Schwarz
D-GN	Dunkelgrün	NT	Natur	TR	Transparent
GE	Gelb	OR	Orange	VI	Violett
GN	Grün	PI	Pink	WS	Weiß

20. Stromlaufplan (nur Fahrzeuge mit SA 6FL)



025 0159 Z

Legende

- C1*** Stiftgehäuse 3-pol. SW, mit Buchsengehäuse **F*** an den Abzweigen **A10*** - **A12***
- C2*** Stiftgehäuse 4-pol. SW, am Stecker der AUX-Buchse mit 4-pol. Anschluss oder an ausgepinnte Leitungen der AUX-Buchse mit 6-pol. Anschluss
- D1*** Buchsengehäuse 3-pol. SW, am Abzweig **A13***
- D2*** Buchsengehäuse 4-pol. SW, an AUX-Buchse **1*** (mit 4-pol. Anschluss)
- 3*** Buchsengehäuse 6-pol. SW, an AUX-Buchse **2*** (mit 6-pol. Anschluss)

Alle mit * gekennzeichneten Bezeichnungen gelten nur für diese Einbauanleitung bzw. diesen Stromlaufplan.

Kabelfarben

BL	Blau	GR	Grau	RO	Rosa
BO	Bordeaux	L-BL	Hellblau	RT	Rot
BR	Braun	L-GN	Hellgrün	SW	Schwarz
D-GN	Dunkelgrün	NT	Natur	TR	Transparent
GE	Gelb	OR	Orange	VI	Violett
GN	Grün	PI	Pink	WS	Weiß

21. Information für den Kunden

Diese Kundeninformation der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs beilegen und bei Wartungs- und Reparaturarbeiten an der BMW Station dem Servicebetrieb zur Verfügung stellen.

iPhone in BMW Station einlegen

Setzen Sie Ihr iPhone in den Stecker ein.

Drücken Sie Ihr iPhone auf der gegenüberliegenden Seite bis zum Einrasten in die BMW Station ein.

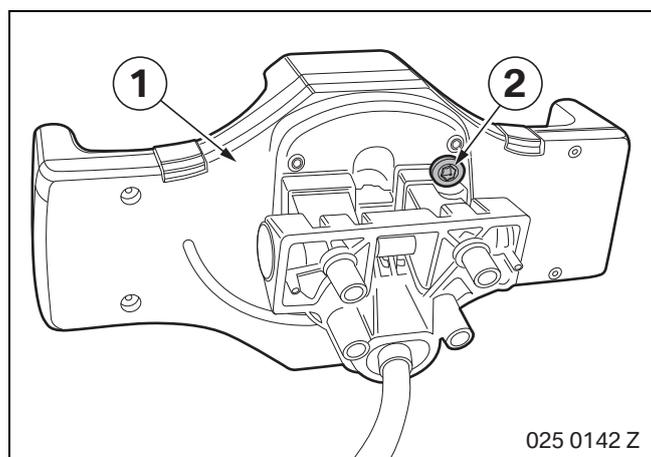
Bei eingelegtem iPhone ist der fahrzeugseitige AUX-Anschluss nicht aktiv.

iPhone aus BMW Station entnehmen

Ziehen Sie Ihr iPhone an der gegenüberliegenden Seite des Steckers heraus.

Bei entnommenem iPhone ist der fahrzeugseitige AUX-Anschluss aktiv.

BMW Station drehen



☒ Beachten Sie die gesetzlichen Vorschriften.
Während der Fahrt muss sich Ihr iPhone in waagerechter Position befinden. ◀

Um Ihr iPhone in der BMW Station (1) um 90° zu drehen, muss die Schraube (2) auf der Rückseite der BMW Station (1) entfernt werden.

iPhone über Bluetooth mit BMW Station koppeln/verbinden

Waren zuvor andere Bluetooth-Geräte mit dem Fahrzeug verbunden, ist ggf. an den zuletzt im Fahrzeug gekoppelten Geräten Bluetooth zu deaktivieren, damit das zu koppelnde iPhone vom Fahrzeug erkannt wird.

1. Schalten Sie die Zündung ein
2. Setzen Sie Ihr iPhone in die BMW Station ein
3. Aktivieren Sie Bluetooth an Ihrem iPhone und warten bis >BMW Station< in der Liste der gefundenen Geräte erscheint
4. Wählen Sie >BMW Station<, geben Sie den PIN Code >1234< ein und bestätigen Sie diesen mit >koppeln<.

Bei erfolgreicher Kopplung wird die Bluetooth-Verbindung automatisch hergestellt.

Wenn Sie, bei bestehender Bluetooth-Verbindung Ihr iPhone aus der BMW Station entnehmen, wird der Bluetooth-Betrieb unterbrochen. Beim Einsetzen Ihres iPhones in die BMW Station wird die Bluetooth-Verbindung wiederhergestellt. Wenn das iPhone während einem aktiven Anruf entnommen wird, wird der Ton über das Telefon ausgegeben (Private Mode). Beim Einsetzen Ihres iPhones in die BMW Station wird der Ton wieder über die Fahrzeuglautsprecher ausgegeben.

Angaben zur Sicherungsbelegung

Die Sicherung für die BMW Station befindet sich hinter dem Radio.